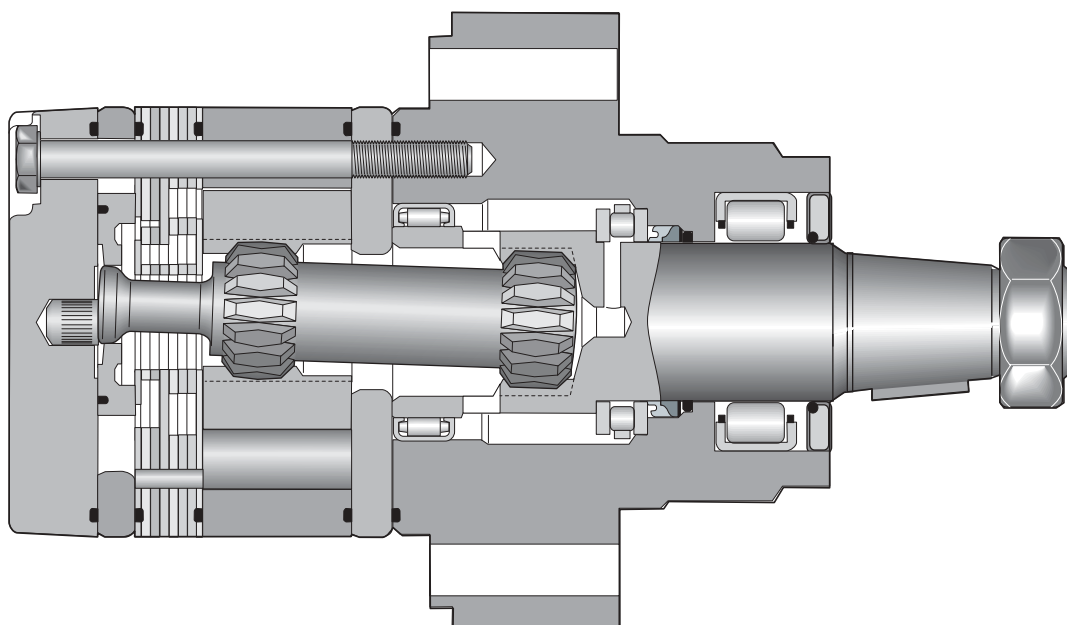
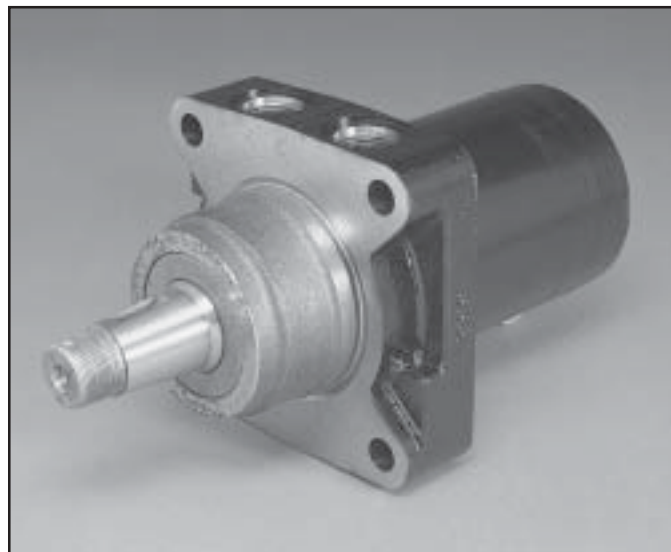
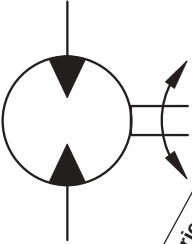


14 Displacements	(2.5 – 24.0 in ³ /rev)	
14 Schluckvolumen	45 . . . 390 cm ³ /rev	
14 Cylindrée		
14 Desplazamientos		
	Cont	Int
Maximum Pressure	(to 2030 psi)	(to 2750 psi)
Eingangsdruk	. . .140 bar	. . .190 bar
Pression entrée		
Presion Maxima		
Maximum Oil Flow	(to 20 gpm)	
Schluckstrom	. . . 75 lpm	
Débit d'huile		
Caudal Maximo de Aceite		
Maximum Speed	(1000 rpm)	
Drehzahl	1000 rpm	
Vitesse de rotation Maxi		
Velocidad Maxima		
	Cont	Int
Maximum Torque	(4139 lb in)	(5728 lb in)
Max Drehmoment	467 Nm	648 Nm
Couple Maxi		
Torque Maximo		
Maximum Side Load at Key	(to 3150 lb)	
Seitenlast	. . . 14000 N	
Charges latérales		
Carga Maxima Lateral		

The Ultimate in Performance from a Medium Frame Motor

Parker's TJ Series motor provides all that could be expected of a general purpose motor and more. Patented 60:40 spline geometry provides drivetrain strength for severe applications. Roller vanes and sealed orbit commutation assure high volumetric efficiency and smooth slow speed operation. Cooling fluid flow across splines and seals mean long, trouble-free life.





Motor Series TJ	cm ³ /rev in ³ /rev	rev/min	cont / int*		cont / int*		max	cont / int*		max	cont / int*	
			l/min	g/min	bar	psi	bar	Nm	lb-in	KW	HP	Nm
					psi			lb-in				lb-in
TJ 0045	41 2.5	1024	34 9	42 11	140 2030	190 2750	200 2900	71 624	99 876	10.4 13.9		46 411
TJ 0050	49 3.0	1020	34 9	50 13	140 2030	190 2750	200 2900	90 796	127 1120	12.8 17.2		72 637
TJ 0065	65 4.0	877	45 12	57 15	140 2030	190 2750	200 2900	125 1106	176 1558	14.7 19.8		100 885
TJ 0080	82 5.0	695	45 12	57 15	140 2030	190 2750	200 2900	160 1416	220 1947	17.3 23.2		128 1133
TJ 0100	98 6.0	582	45 12	57 15	140 2030	190 2750	200 2900	190 1682	264 2337	17.4 23.4		152 1345
TJ 0130	130 8.0	438	45 12	57 15	140 2030	190 2750	200 2900	255 2257	352 3116	17.3 23.2		204 1806
TJ 0165	163 10.0	348	45 12	57 15	140 2030	190 2750	200 2900	310 2744	436 3846	17.0 22.8		248 2195
TJ 0195	195 11.9	292	45 12	57 15	140 2030	190 2750	200 2900	390 3452	528 4673	17.4 23.4		312 2762
TJ 0230	228 13.9	328	57 15	75 20	120 1740	165 2400	200 2900	380 3363	514 4554	17.7 23.8		304 2691
TJ 0260	260 15.9	287	57 15	75 20	110 1595	155 2250	200 2900	400 3540	550 4870	16.7 22.4		320 2832
TJ 0295	293 17.9	256	57 15	75 20	100 1450	145 2100	200 2900	428 3784	582 5180	15.7 21.0		328 2903
TJ 0330	328 20.0	228	57 15	75 20	100 1450	135 1960	200 2900	443 3926	600 5312	14.8 19.8		344 3045
TJ 0365	370 22.6	203	57 15	75 20	95 1378	125 1825	200 2900	467 4133	648 5728	13.6 18.2		373 3301
TJ 0390	392 24.0	191	57 15	75 20	85 1233	120 1740	200 2900	445 3935	628 5562	12.5 16.8		348 3080

Performance data based on testing using 10W40 oil with a viscosity of 43.1 cSt. (200 SUS) at 54° C (130° F). Performance data is typical. Actual data may vary slightly from one production motor to another.

Les données sur les performances sont basées sur des tests utilisant de l'huile 10W40 d'une viscosité de 200 SUS à 54°C (130°F). Ces données correspondent à des situations typiques. Les données réelles peuvent varier légèrement d'un moteur de production à l'autre.

Leistungsdaten sind gemessen mit SAE 10W40 bei einer Viskosität von 43,1 Cst bei 54°C. Geringfügige Abweichungen von den Katalogdaten sind möglich.

Datos tecnicos obtenidos con aceite 10W40 de 200 SUS de viscosidad a 54°C (130°F). Los datos proporcionados son valores típicos. Los valores exactos reales podrían tener una pequeña variación entre distintos motores.

Global TJ.p65, pfm, fm

* Intermittent operation rating applies to 10% of every minute.

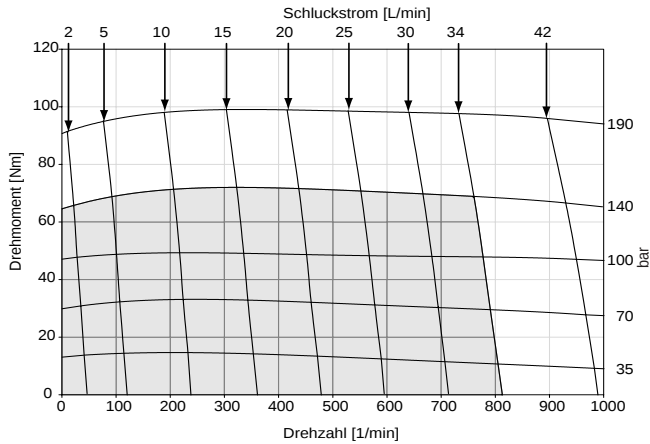
Intermittierende Werte maximal 10% von jeder Betriebsminute.

Fonctionnement interm. 10% max. de chaque minute d'utilisation.

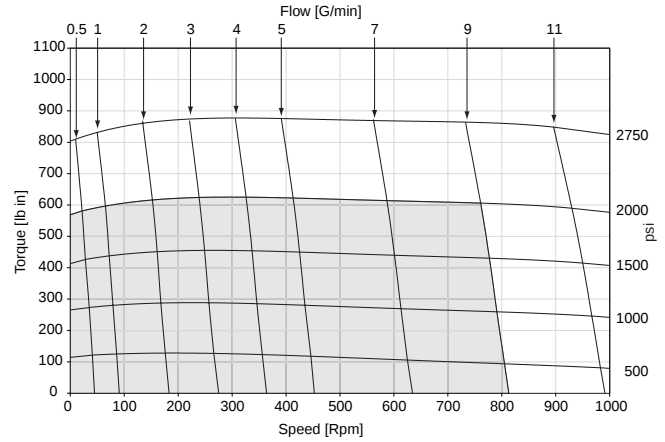
Capacidad de funcionamiento intermitente valida para 10% por cada minuto.

TJ 0045

EU

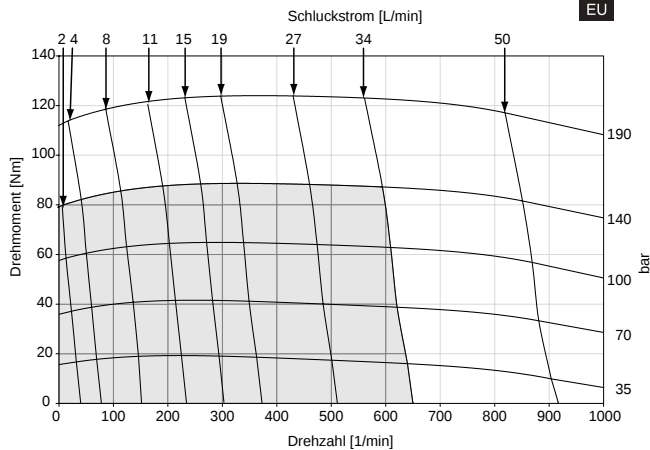


US

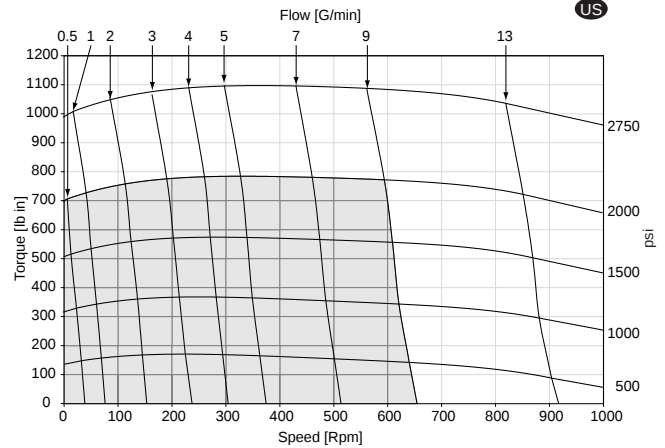


TJ 0050

EU

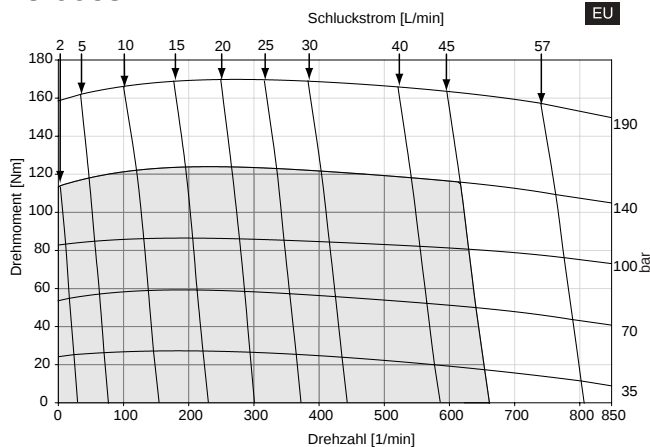


US

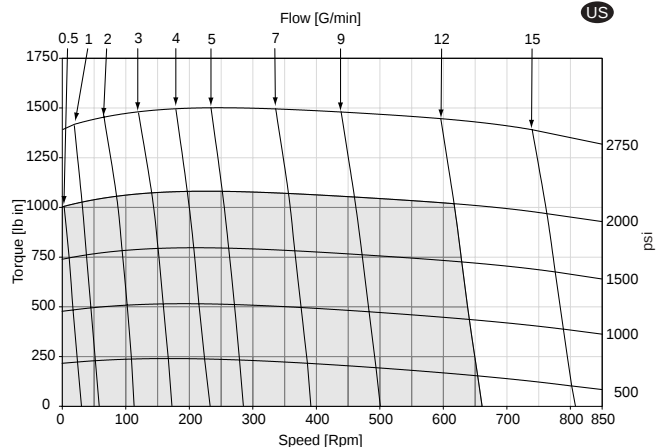


TJ 0065

EU



US



□ Cont.

□ Int.

Intermittent operation rating applies to 10% of every minute.

Intermittierende Werte maximal 10% von jeder Betriebsminute.

Performance data based on testing using 10W40 oil with a viscosity of 200 SUS at 54° C (130° F). Performance data is typical. Actual data may vary slightly from one production motor to another.

Les données sur les performances sont basées sur des tests utilisant de l'huile 10W40 d'une viscosité de 200 SUS à 54°C (130°F). Ces données correspondent à des situations typiques. Les données réelles peuvent varier légèrement d'un moteur de production à l'autre.

Global TJ.p65, pfm, fm

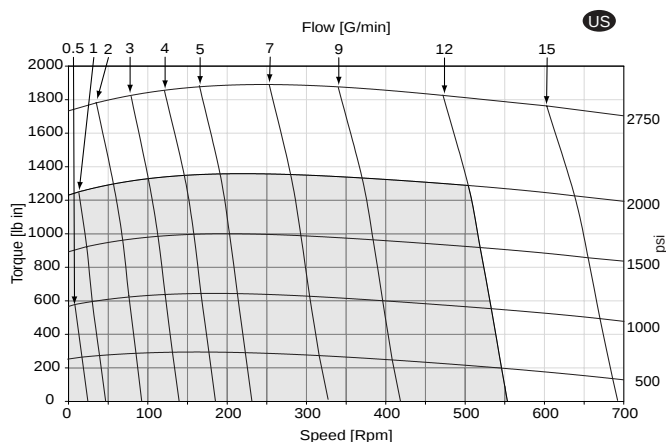
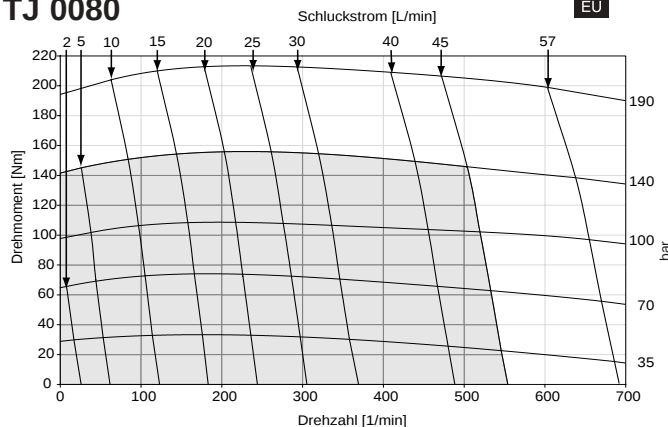
Fonctionnement interm. 10% max. de chaque minute d'utilisation.

Capacidad de funcionamiento intermitente valida para 10% por cada minuto.

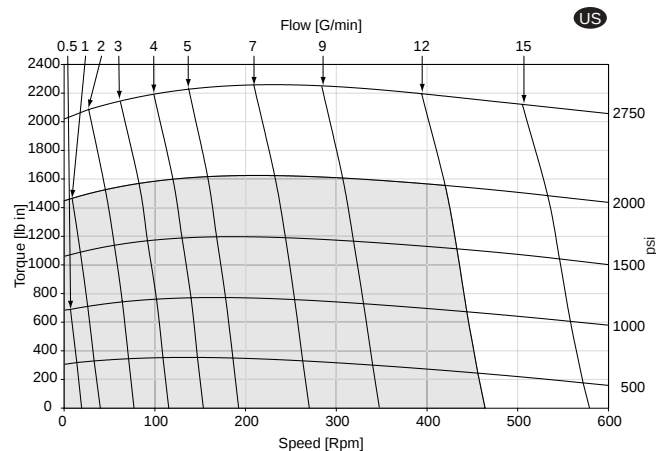
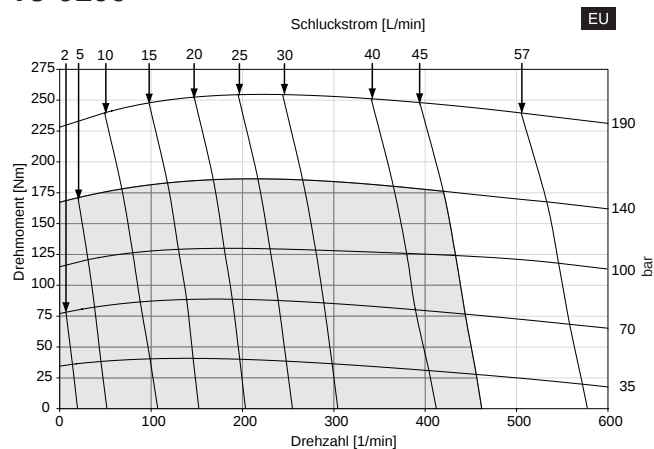
Leistungsdaten sind gemessen mit SAE 10W40 bei einer Viskosität von 43,1 Cst bei 54°C. Geringfügige Abweichungen von den Katalogdaten sind möglich.

Datos tecnicos obtenidos con aceite 10W40 de 200 SUS de viscosidad a 54°C (130°F). Los datos proporcionados son valores típicos. Los valores exactos reales podrían tener una pequeña variación entre distintos motores.

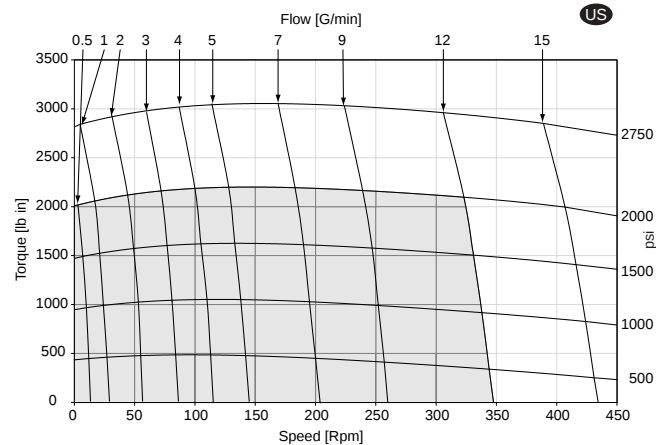
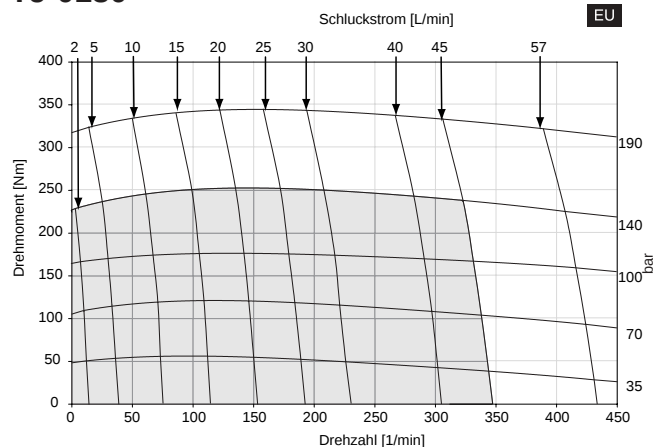
TJ 0080



TJ 0100



TJ 0130



☒ Cont.

☐ Int.

Intermittent operation rating applies to 10% of every minute.

Intermittierende Werte maximal 10% von jeder Betriebsminute.

Performance data based on testing using 10W40 oil with a viscosity of 200 SUS at 54° C (130° F). Performance data is typical. Actual data may vary slightly from one production motor to another.

Les données sur les performances sont basées sur des tests utilisant de l'huile 10W40 d'une viscosité de 200 SUS à 54°C (130°F). Ces données correspondent à des situations typiques. Les données réelles peuvent varier légèrement d'un moteur de production à l'autre.

Global TJ.p65, pfm, fm

Fonctionnement interm. 10% max. de chaque minute d'utilisation.

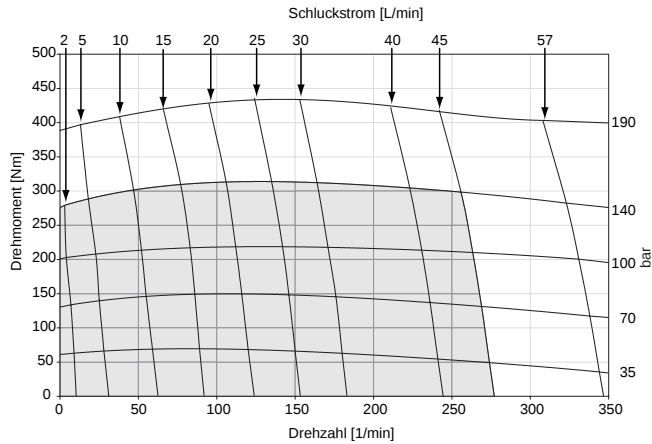
Capacidad de funcionamiento intermitente valida para 10% por cada minuto.

Leistungsdaten sind gemessen mit SAE 10W40 bei einer Viskosität von 43,1 Cst bei 54°C. Geringfügige Abweichungen von den Katalogdaten sind möglich.

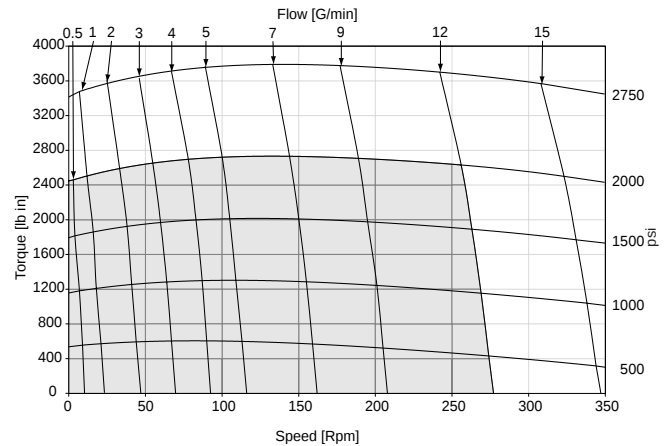
Datos tecnicos obtenidos con aceite 10W40 de 200 SUS de viscosidad a 54°C (130°F). Los datos proporcionados son valores típicos. Los valores exactos reales podrían tener una pequeña variación entre distintos motores.

TJ 0165

EU

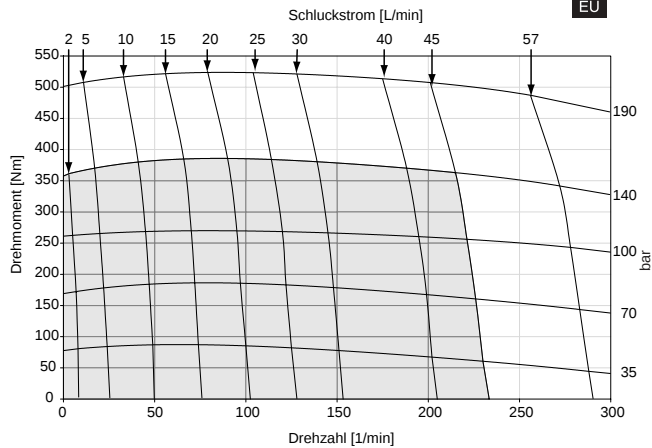


US

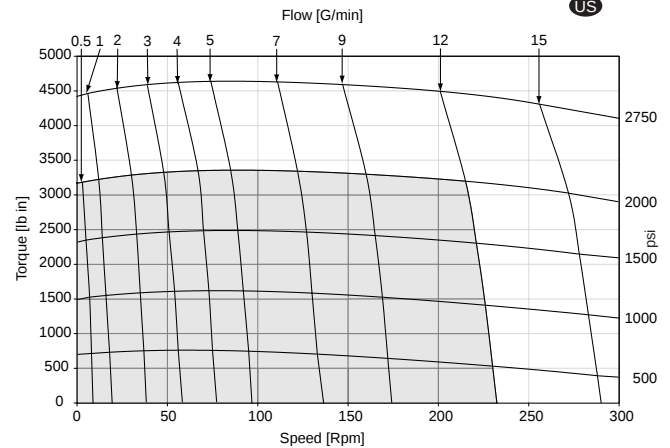


TJ 0195

EU

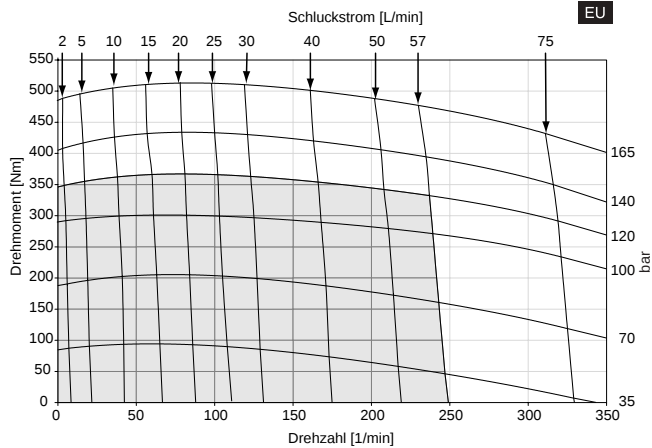


US

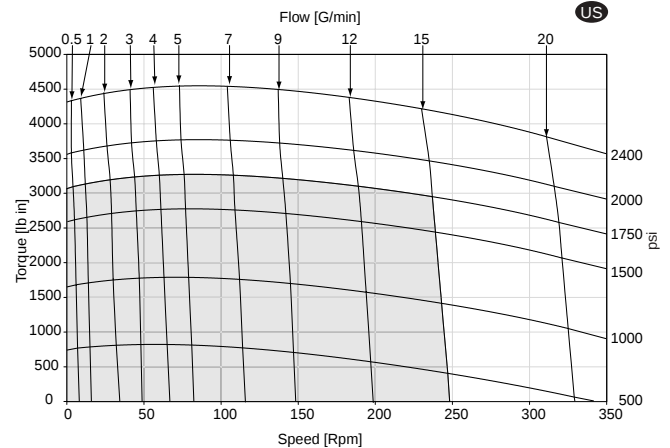


TJ 0230

EU



US



Cont.

Int.

Intermittent operation rating applies to 10% of every minute.

Intermittierende Werte maximal 10% von jeder Betriebsminute.

Performance data based on testing using 10W40 oil with a viscosity of 200 SUS at 54° C (130° F). Performance data is typical. Actual data may vary slightly from one production motor to another.

Les données sur les performances sont basées sur des tests utilisant de l'huile 10W40 d'une viscosité de 200 SUS à 54°C (130°F). Ces données correspondent à des situations typiques. Les données réelles peuvent varier légèrement d'un moteur de production à l'autre.

Fonctionnement interm. 10% max. de chaque minute d'utilisation.

Capacidad de funcionamiento intermitente valida para 10% por cada minuto.

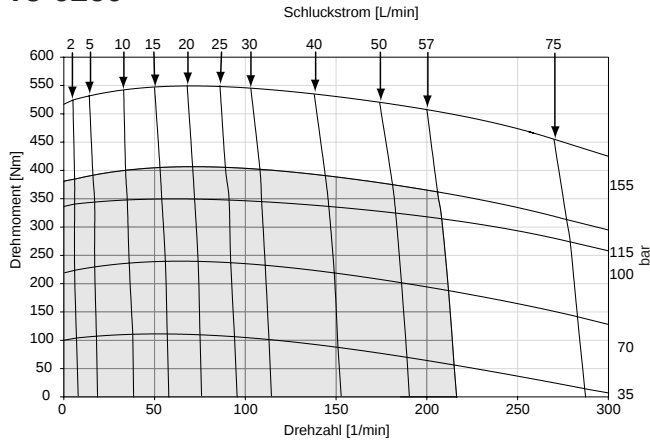
Leistungsdaten sind gemessen mit SAE 10W40 bei einer Viskosität von 43,1 Cst bei 54°C. Geringfügige Abweichungen von den Katalogdaten sind möglich.

Datos tecnicos obtenidos con aceite 10W40 de 200 SUS de viscosidad a 54°C (130°F). Los datos proporcionados son valores típicos. Los valores exactos reales podrian tener una pequena variacion entre distintos motores.

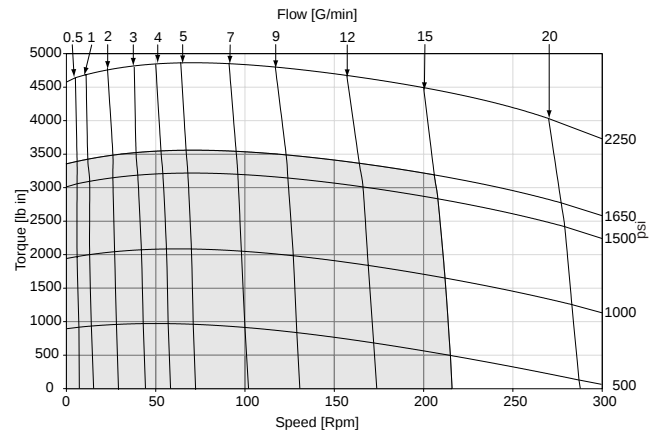
Global TJ.p65, pfm, fm

TJ 0260

EU

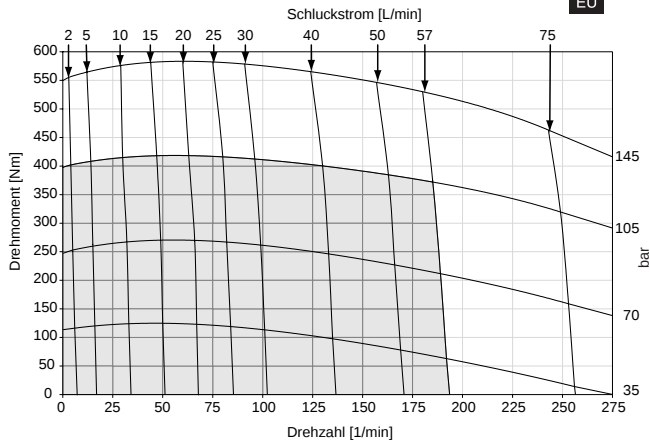


US

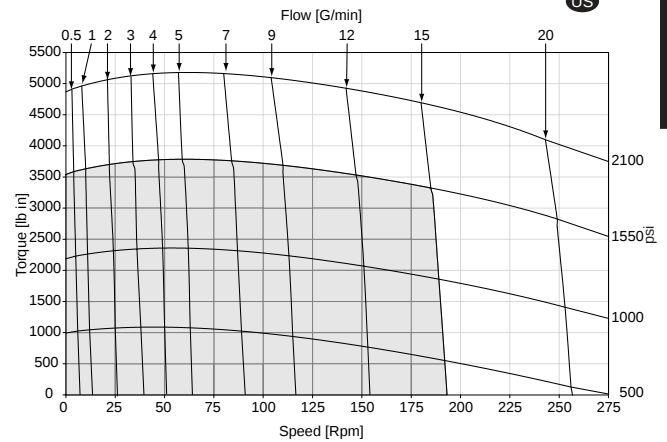


TJ 0295

EU

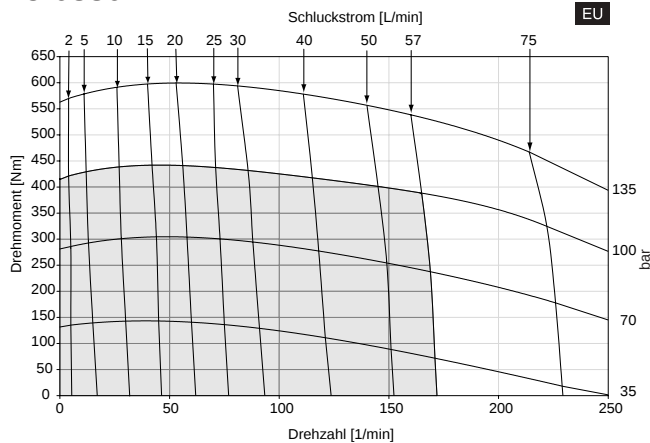


US

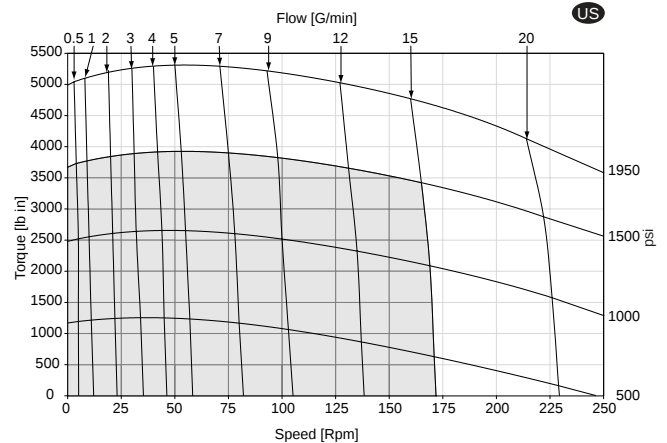


TJ 0330

EU



US



□ Cont.

□ Int.

Intermittent operation rating applies to 10% of every minute.

Intermittierende Werte maximal 10% von jeder Betriebsminute.

Performance data based on testing using 10W40 oil with a viscosity of 200 SUS at 54° C (130° F). Performance data is typical. Actual data may vary slightly from one production motor to another.

Les données sur les performances sont basées sur des tests utilisant de l'huile 10W40 d'une viscosité de 200 SUS à 54°C (130°F). Ces données correspondent à des situations typiques. Les données réelles peuvent varier légèrement d'un moteur de production à l'autre.

Global TJ.p65, pfm, fm

Fonctionnement interm. 10% max. de chaque minute d'utilisation.

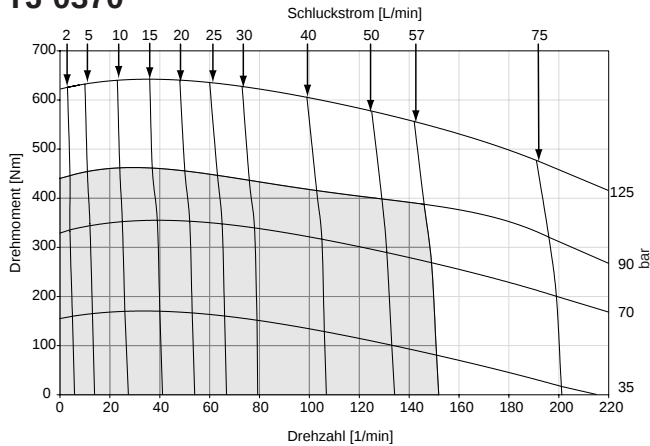
Capacidad de funcionamiento intermitente valida para 10% por cada minuto.

Leistungsdaten sind gemessen mit SAE 10W40 bei einer Viskosität von 43,1 Cst bei 54°C. Geringfügige Abweichungen von den Katalogdaten sind möglich.

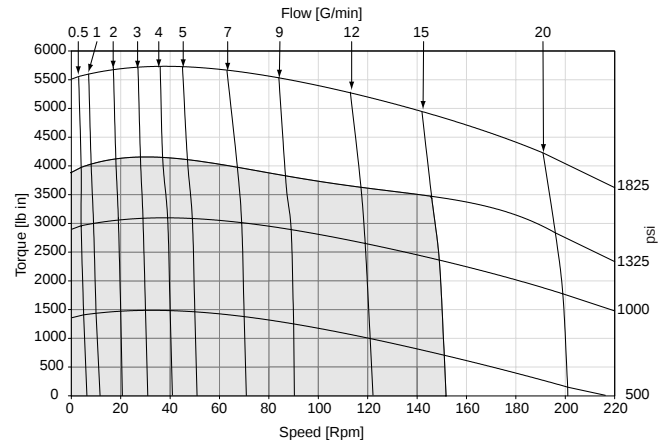
Datos tecnicos obtenidos con aceite 10W40 de 200 SUS de viscosidad a 54°C (130°F). Los datos proporcionados son valores típicos. Los valores exactos reales podrian tener una pequena variacion entre distintos motores.

TJ 0370

EU

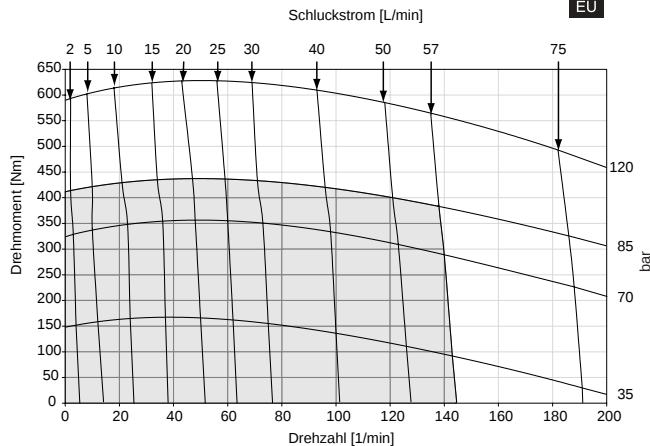


US

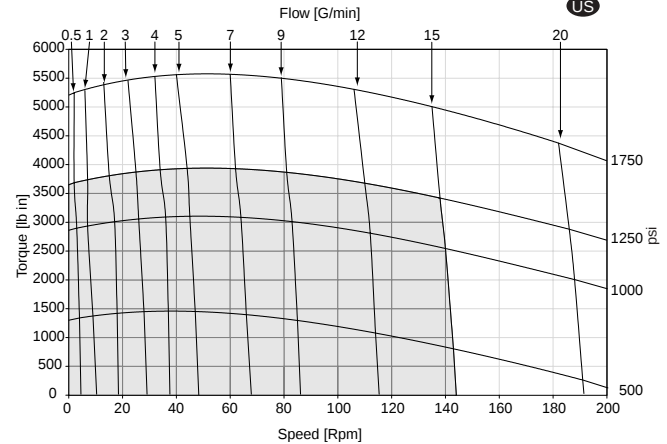


TJ 0390

EU



US



□ Cont.

□ Int.

Intermittent operation rating applies to 10% of every minute.
Intermittierende Werte maximal 10% von jeder Betriebsminute.

Performance data based on testing using 10W40 oil with a viscosity of 200 SUS at 54° C (130° F). Performance data is typical. Actual data may vary slightly from one production motor to another.

Les données sur les performances sont basées sur des tests utilisant de l'huile 10W40 d'une viscosité de 200 SUS à 54°C (130°F). Ces données correspondent à des situations typiques. Les données réelles peuvent varier légèrement d'un moteur de production à l'autre.

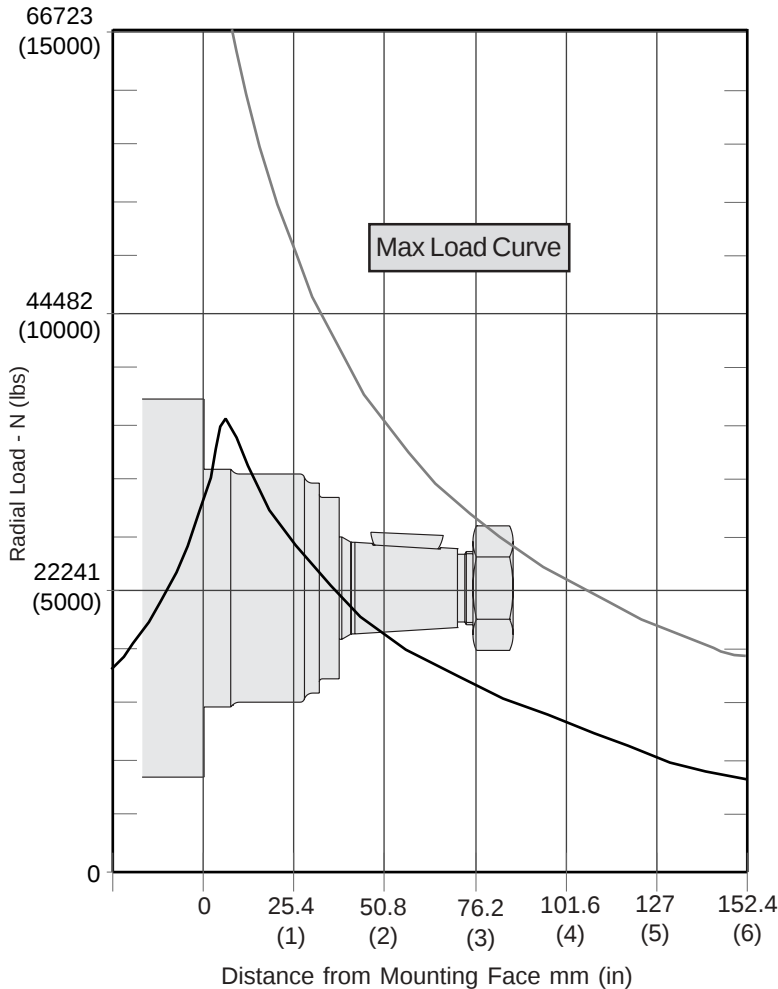
Fonctionnement interm. 10% max. de chaque minute d'utilisation.

Capacidad de funcionamiento intermitente valida para 10% por cada minuto.

Leistungsdaten sind gemessen mit SAE 10W40 bei einer Viskosität von 43,1 Cst bei 54°C. Geringfügige Abweichungen von den Katalogdaten sind möglich.

Datos tecnicos obtenidos con aceite 10W40 de 200 SUS de viscosidad a 54°C (130°F). Los datos proporcionados son valores tipicos. Los valores exactos reales podrian tener una pequena variacion entre distintos motores.

Wheel Mount / Radnabengehaeuse
Monture à roue / Montaje de rueda



The maximum load curve is defined by bearing static load capacity. This curve should not be exceeded at any time including shock loads.

Die maximale radiale Wellenbelastungskurve ist definiert als maximale statische Last ohne Drehzahl. Sie gilt als Grenze und sollte keinesfalls überschritten werden.

La courbe de charge maximale est définie par la capacité de charge statique portante. Cette courbe ne devrait être dépassée en aucun moment y compris pour les charges par à-coups.

La curva de carga máxima queda definida por la capacidad de carga estática del cojinete. No se deben superar los valores de esta curva, ni siquiera con cargas provisionarias de impacto.

The allowable side load curve is based on uni-directional steady state loads for L_{10} bearing life at 3×10^6 revolutions.

Die zulässige auslegbare radiale Wellenbelastungskurve ist unter ruhenden, einseitig statisch gerichteten Lastverhältnissen auf eine L_{10} Lebensdauer mit 3×10^6 Umdrehungen kalkuliert.

La courbe de charge latérale permise se base sur des charges unidirectionnelles en régime permanent pour le roulement L_{10} à 3×10^6 révolutions.

La curva de valores admisibles de carga lateral está basada en cargas constantes para cojinetes L_{10} a 3×10^6 revoluciones.

Equation to Calculate the Expected Radial Bearing Life
Gleichung zur Ermittlung der Lagerlebensdauer

Equation to calculate the allowable side load "for a given load":
 Bestimmung der erlaubten radialen Wellenbelastung mit vorgegebener Last

Use F_a , F_b and S in equation to determine hours of L_{10} bearing life.
 Die Lebensdauer in Stunden ergibt sich durch einsetzen von F_a , F_b , und S in die nachstehende Formel.

$$L = \frac{3 \times 10^6}{60 \times S} \left\{ \frac{F_a}{F_b} \right\}^{3.33}$$

Where / Mit:

S = Shaft Speed RPM / Abtriebswellendrehzahl in min^{-1}

L = Life In Hours / Lebensdauer in Stunden

F_a = Allowable side load defined by above curve at a distance from mounting flange. / Erlaubte radiale Wellenbelastung als Funktion der Laenge

F_b = Application side load. / Anwendungsseitige Wellenbelastung

Note: Calculations are based on L_{10} bearing life per ISO 281.
 Auslegung basiert auf einer L_{10} Lebensdauer nach ISO 281

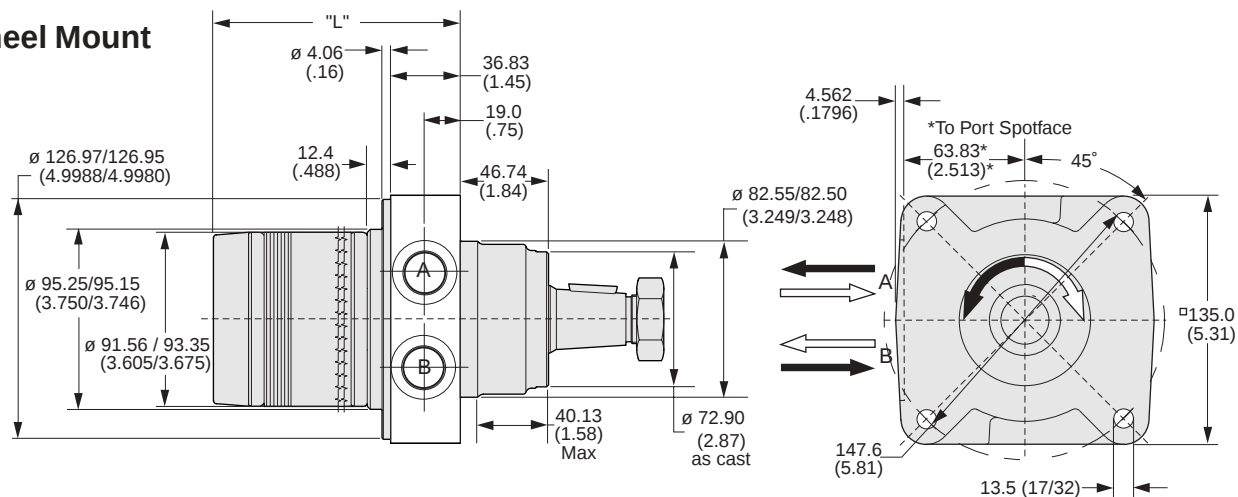
Global TJ.p65, pfm, fm

Code: U 

Wheel Mount

Code: H 

Wheel Mount



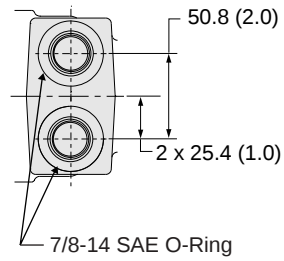
Code U & H	disp.	0045	0050	0065	0080	0100	0130	0165	0195	0230	0260	0295	0330	0365	0390
Weight/Gewicht	kg	6.80	6.90	7.00	7.10	7.20	7.60	7.80	8.10	8.30	8.60	8.80	9.10	9.40	9.60
Poids/Peso	(lb)	(15.0)	(15.2)	(15.4)	(15.6)	(15.8)	(16.7)	(17.2)	(17.9)	(18.3)	(19.0)	(19.4)	(20.0)	(20.7)	(21.2)
Length	"L" mm	107	109	112	115	118	125	131	137	144	150	156	163	171	176
	"L" (in)	(4.21)	(4.27)	(4.39)	(4.52)	(4.64)	(4.89)	(5.14)	(5.39)	(5.64)	(5.89)	(6.14)	(6.39)	(6.73)	(6.89)

English equivalents for metric specifications are shown in ().

Global TJ.p65, pfm, fm

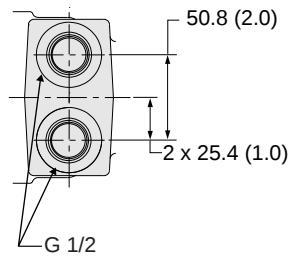
Code: S 

7/8"-14 SAE O-Ring



Code: W 

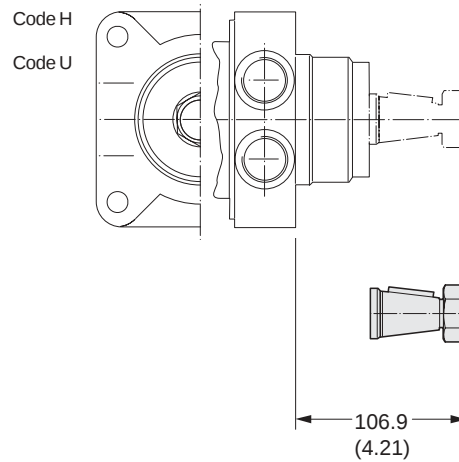
G 1/2



C

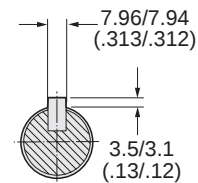
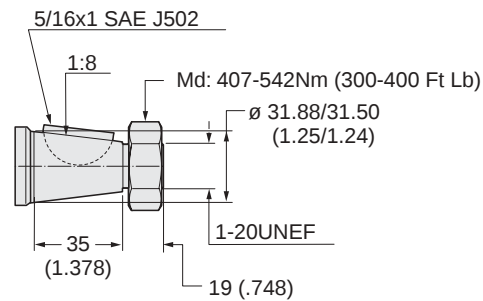
English equivalents for metric specifications are shown in ().

Global TJ.p65, pfm, fm



Code: 08 **US** **EU**

1 1/4" Tapered



English equivalents for metric specifications are shown in ().

Global TJ.p65, pfm, fm

TJ		XXXX		X		X		08		X		XXXX	
Series		Displacement Schluckvolumen Cylindrée Desplazamiento		Mounting Gehäuse Carter Montaje		Ports Anschluß Plan de raccordement Lumbreras		Shaft Welle Arbre Eje		Rotation Drehrichtung Direction de rotation Rotacion		Options Opciones	
Code	cm³/U / cm³/rev cm³/tr / cm³/giro			Code	Mounting	Code	Ports	Code	Shaft	Code	Rotation	Code	Options
0045	2.5 / 41			S	7/8-14 SAE	0	Standard	08	1 1/4" Tapered	0	Standard	AAAB	No Paint No lackiert
0050	3.0 / 49			W	G 1/2	1	Reverse Timed Manifold			1	Reverse Timed Manifold	AAAA	Black Paint Schwarz lackiert
0065	4.0 / 65												
0080	5.0 / 82												
0100	6.0 / 98												
0130	8.0 / 130												
0165	10.0 / 163												
0195	11.9 / 195												
0230	13.9 / 228												
0260	15.9 / 260												
0295	17.9 / 293												
0330	20.0 / 328												
0365	22.6 / 370												
0390	24.0 / 392												

* Milled ports
* Überfrastes Gehäuse
* Orifices fraises
* Lumbreras fresadas

US US Standard
EU Euro Standard